



Ходовые испытания нового лодманского судна "Сапас" (Ирландия), на котором установлены Air-Only вентиляторы

Air-Only

**Всемирная
(мировая)
вентиляторная
компания
украинского
происхождения
представляет:**

**Вентилировать всегда,
вентилировать везде**

ВЕНТИЛЯТОРЫ

Это было почти 5 лет назад на Мальте. Мы жили на своей яхте "Альтер Его", перед сном смотрели на звезды в открытый люк, чаще ходили в море и боролись с Vetus'овской вентиляцией со встроенными грибовидными вентиляторами, которые окислились-не открывались- не закрывались-протекали. А на палубе красовались желтые и кри-вые раструбы.

Была попытка покрасить их, но от этого они лучше не стали. Специальная краска оказалась заманухой. Было жаль потерянного времени.

Примерно в это же время я разрабатывал концепцию 15-ти метровой яхты для дизайнерского конкурса, объявленного журналом Yachting World. Яхта, по замыслу организаторов конкурса, должна была ходить "вдоль и поперек" мирового океана: кружить по экватору с отклонениями до

Аляски и в Антарктиду. Так в голове пересеклись личные вентиляторные проблемы с мировыми. В результате появилось техническое решение, которое воплощено сейчас в Air-Only вентиляторе.

Убеждать, что на яхте должна быть нормальная = работающая вентиляция не буду. Яхтенные запахи знакомы практически всем читателям журнала. В хорошую погоду можно открыть люки. О вентиляции вспоминают в плохую погоду.

С чего начинается вентиляция? Правильно, с отверстия в палубе или надстройке. Воздух проходит через отверстие, которое надо защитить от попадания воды внутрь судна. Защищают по разному:

- 1)с помощью брызгозащитных лабиринтов;
- 2)устанавливают mushroom вентиляторы, которые необходимо в плохую погоду, лучше до того, как вода начнет попадать на палубу и на постель, закрыть изнутри;
- 3)наглухо закрывают всю вентиляцию перед выходом в море;
- 4)с помощью Air-Only вентилятора.

Как вы понимаете, 4-ый вариант самый правильный :).

Первая деталь, которую ставят на отверстие - основание. На него укладывают сферические поплавки. Затем накрывают второй деталью - с сеткой, направляющими для поплавков и отверстиями для прохода воздуха. Под каждым отверстием лежит свой поплавок. Последней устанавливают крышку. Еще есть клапан, который работает как форточка.

Сферические поплавки полые и мягкие. Сборка - на винтах-саморезах и силиконовых прокладках. Можно разбирать и собирать вентилятор сколько угодно раз.

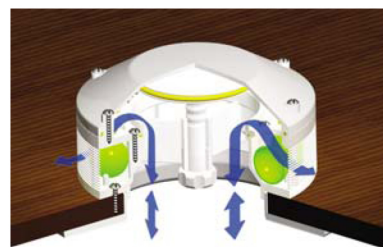
Принцип работы: при попадании воды, поплавки всплывают и закрывают отверстие. Вода ушла - поплавки возвращаются на свое место.

Габаритный размер Air-Only вентилятора 124мм на 57 мм, площадь проходного сечения 24 кв. см, диаметр отверстия в палубе 95-100 мм.

Air-Only вентилятор - часть устройства вентиляции. Его ставят или в дораде боксы с раструбами или под крышки низкопрофильных вентиляторов. Просто так как есть его не стоит использовать. Сетка, которая защищает от мусора и насекомых, достаточ-

но нежная. Ничего не случится, если она будет кое-где поломана, на работе вентилятора никак не отразится, но... некрасиво. Шкоты или швартовые концы могут цепляться за вентилятор. Но купить его отдельно можно. И вставить под наружную крышку вашего дораде-бокс.

Например, известная шведская яхтостроительная компания Hallberg-Rassy ставит Air-Only вентиляторы в свои пластиковые дораде боксы, а голландская компания Jongert ставит их в свои деревянные дораде



Принцип работы Air-Only. При попадании воды, поплавки всплывают и закрывают отверстие. Вода ушла - поплавки возвращаются на свое место.



боксы. Причем, Jongert ставит в один дораде бокс по несколько вентиляторов. Также, он становится в Vetus'овские дораде боксы - можно заменить mushroom на Air-Only вентилятор.

Мы выпускаем низкопрофильный вентилятор, так называемый Air-Only Low Profile и дораде бокс с раструбом - Air-Only Dorado, оба со встроенным Air-Only вентилятором.

Air-Only Low Profile

Наружные детали и крышки сделаны из пластика Luran S (немецкая компания BASF). 15 лет точно не будут желтеть.

Фотографии сделаны на 8-ми метровом Galeon польской постройки.

Air-Only Dorado

Поворотные раструбы сделаны тоже из Lurana S, двухцветное литье, твердые. Вот ведь интересно, в основном раструбы делают из PVC, мягкие, объясняя, чтоб не ломались, когда за них цепляешься. При этом все ставят вокруг вентиляторов релинги. Поэтому, не знаю какой смысл в мягком PVC, который деформируется со временем на солнце и желтеет...

Мы выпускаем также электровентилятор Breezy, 12В или 24В, производительность примерно 50 м3 воздуха в час. Ставится опять же с Air-Only вентилятором. Мы собираем электровентиляторы как вытяжные. Если перевернуть электровентилятор - будет нагнетающий.

Полезные мелочи.

1) Любой вентилятор рекомендуем устанавливать на дополнительное кольцо, которое один раз и навсегда



Наружные детали и крышки сделаны из пластика Luran S.

ukiner 2'07



На низкопрофильный вентилятор можно наступать, прыгать, не надо защищать от шкотов, швартовых концов, удобно устанавливать на люки. Верхняя крышка крепится к основанию, а не к палубе. Это позволяет открывать вентилятор, мыть и так далее, не боясь лишнего раз потревожить палубу открыванием и закручиванием шурупов.

крепится на палубу. Кольцо можно вырезать из текстолита, фанеры, дерева, пластика.

Для стальных яхт идеально подходит текстолит. Такая установка позволяет снимать вентилятор не "дергая" без нужды палубу.

Если отверстие в палубе больше, чем ваш новый вентилятор, то кольцо выручает.

2) Если все-таки хочется палубный вентилятор с нержавеющей крышкой и чтобы он не протекал, то рекомендую купить только нержавеющую крышку и Air-Only вентилятор. Крышки традиционной формы продаются разными розничными продавцами морского оборудования. Но они низкие для Air-Only вентилятора. Он помещается под эту крышку, но впритык, не остается пространства для прохода воздуха. Поэтому рекомендую срезать внизу крышки лишнее - по линии вырезов для стока воды. У



Раструбы можно поворачивать.

нее получится такой ровный низ. Далее, надо установить крышку на, например, деревянное кольцо нужной толщины, в котором вырезать пазы для стока воды.

Мысли вслух:

- если говорить об естественной вентиляции, то предпочитаю дораде боксы с раструбами. Если есть возможность, то лучше их ставить, они эффективнее любых низкопрофильных;

- принудительная вентиляция потребляет мало. Электровентиляторы можно устанавливать не только с низкопрофильными вентиляторами, но и с дораде боксами с раструбами. В этом случае имеем эффективную естественную вентиляцию, когда есть ветер, и принудительную вентиляцию, когда ветра нет;

- если палуба в том месте, где вы хотите установить вентилятор, под наклоном - "выровняйте" вентилятор с



Пример того, как устанавливается электровентилятор.

помощью дополнительного кольца, которое можно срезать под нужным углом;

- чем больше вентиляционных отверстий в рундуках, пайолах, шкафах, дверях, тем лучше для вашей яхты;

- релинги вокруг вентиляторов на палубе, особенно на парусных яхтах на носу и под мачтой, вещь полезная. За релинг можно держаться, страховочный конец закрепить и так далее.

Вентилируйте на здоровье: свое и яхты!

Подготовил
Сергей ЖАКОВ,
яхтенный конструктор



Палубный вентилятор со встроенным Air-Only вентилятором и крышкой из нержавеющей стали.

Справка:

Торговая марка: Air-Only ventilators
www.air-onlyventilators.com
Компания-производитель:

Air Ventilation Marine Ltd, Malta

Разработка продукции: Сергей Жаков

Впервые Air-Only вентиляторы были показаны на Marine Equipment Trade Show 2003 в Амстердаме, Голландия. Вентиляторы отмечены Design Award METS 2003 Special Mention как лучший инновационный продукт в группе палубное оборудование и такелаж.

Контакты в Украине:

Конструкторское бюро Жакова:

тел.: +38 (067) 567 4432

ГДЕ КУПИТЬ?

www.sailmart.ru

Тел.: +38 050 681 58 85

e-mail: baxymba@msn.com